



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66
Meneer H. Barendse

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake weren snor- en
bromfietsen van fietspaden
BEHANDELD DOOR
F. (Ferry) Wahls

DATUM
2 februari 2018
Verzonden 2 februari 2018
TELEFOONNUMMER
043 350 45 48

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2017.43042

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 51 49

UW REFERENTIE

Geachte meneer Barendse,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u het met D66 eens dat bromfietsen op zoveel plaatsen als mogelijk, binnen de bebouwde kom van Maastricht van de rijbaan voor auto's gebruik zouden moeten maken, om de luchtvervuiling voor fietsers te beperken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

We zijn bekend met de problematiek inzake de luchtvervuiling die veroorzaakt wordt door bromfietsers. We onderschrijven dat het weren van bromfietsers van fietspaden een positieve bijdrage kan hebben voor de luchtkwaliteit op het fietspad. De effectiviteit van deze maatregel hangt wel af van de afstand tussen het fietspad en rijbaan voor gemotoriseerd verkeer. Immers het merendeel van de fietspaden en fietsstroken binnen de bebouwde kom ligt onmiddellijk naast of relatief kort naast de rijbaan voor auto's.

De huidige insteek binnen de gemeente Maastricht voor bromfietsers is dat deze binnen de bebouwde kom gebruik maken van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer. Hiervan wordt wel afgeweken als de verkeersveiligheid van de bromfietsers niet gewaarborgd kan worden. Dit geldt vooral op wegen die meerdere rijstroken voor gemotoriseerd verkeer hebben of waar een snelheid van 70/uur geldt.

In het nieuw op te stellen Fietsplan en Verkeersveiligheidsplan, dat in 2018 ter besluitvorming aan de raad zal worden aangeboden, gaan wij dit uitgangspunt en de toepassing hiervan in Maastricht tegen het licht houden. Dit naar aanleiding van de toegenomen drukte en snelheidsverschillen op fietspaden waardoor de veiligheid onder druk staat. In dit traject zullen wij ook luchtkwaliteit als criterium meenemen. Het waarborgen van de veiligheid van de bromfietser blijft echter ook een belangrijk aspect.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
2 februari 2018

Vraag 2:

Kunt u ons een overzicht verschaffen in de vorm van een kaart, waarop aangegeven staat welke fietspaden binnen de bebouwde kom van Maastricht momenteel enkel voor (snor)fietsen bestemd zijn en welke fietspaden gecombineerd (brom-/snor)fietspad zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Ja. Deze kaart wordt momenteel geactualiseerd en zal u in februari worden toegestuurd.

Vraag 3:

Bent u bereid een integraal plan van aanpak te maken om de bromfiets op zoveel plaatsen als mogelijk naar de rijbaan te verplaatsen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Zoals vermeld in het antwoord op vraag 1 zullen wij dit oppakken in het kader van de uitwerking van het Fiets- en Verkeersveiligheidsplan.

Vraag 4:

Zijn er volgens het College plekken binnen de bebouwde kom van Maastricht waar de snorfiets verplicht van de rijbaan voor auto's gebruik zou moeten maken in de nabije toekomst? Zo ja, aan welke plekken denkt u dan?.

Antwoord 4:

Ook hier willen we verwijzen naar het antwoord op vraag 1 met de toezegging dat we ook de positie op de weg van de snorfiets zullen bekijken. Essentieel hierbij is de nadere uitwerking door het Ministerie van I&W in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) waarin de voorwaarden worden opgenomen voor het weren van de snorfiets van het fietspad en de nog op te stellen richtlijnen van o.a. het CROW. Zodra de vastgestelde inhoud van deze AMvB en de richtlijnen bekend zijn kunnen wij nagaan welke plekken in Maastricht eventueel voor toepassing in aanmerking komen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO